

## 1．浦安のEV・PHVを考える

- 「持続可能な低炭素まちづくり」を実現

2013年 温暖化防止うらやす 倉光 幸司

## 2．乗用車保有に関する意識調査

- EV アンケート用紙 EV アンケート結果 -

2013年4月 温暖化防止うらやす

倉光 幸司，種本 利治

# 浦安のEV・PHVを考える

「持続可能な低炭素まちづくり」を実現

< EV充電(急速+普通)インフラを整備しよう! >

1. (1)提案の動機 (2)社会情勢 (3)EVとは
2. 浦安市の現状
3. 提案内容---(1)浦安EV・PHVタウン推進 (2)EVモデル事業
4. 提案の有効性
5. 提案実現のために必要なこと
6. 提案の実現による影響
7. おわりに

## 1.(1) 提案の動機

### ・地球環境問題

CO<sub>2</sub> 増加

気候変動、温暖化の加速

自動車排気ガス

大気汚染（酸性雨、喘息、光化学スモッグ）

### ・浦安市の運輸・家庭部門のCO<sub>2</sub>削減進みますか

多いマンション住まい EV・PHV充電どうする

急速(普通)充電場所はどこに？

## (2) 社会情勢

- ・EV・PHVタウン構想(経産省)平成20年--18都府県  
初期需要の創出 他
- ・次世代自動車戦略2010の公表(経産省)平成22年  
2020年:新車販売の次世代車 50%を目標(EV・PHV20%)
- ・環境対応車普及による低炭素まちづくり(国交省)平成24年
- ・1月緊急経済対策「EV急速充電器の整備」 補正予算で実現へ  
---急速充電投資 1,000億円--- (3万5千カ所へ)

・国、都、県、市の補助金

クリーンエネルギー自動車等補助金(充電器含む)

エコカー補助金

東京都EV、PHV(充電)補助金

・都市の先進的な取り組み

横浜スマートシティプロジェクト:12年より

(EVを移動手段 + 蓄電インフラ)

・海外もEV普及政策 最も積極的なのは欧州、中国も!

1) 温暖化の危機意識      2) 二酸化炭素税負担

### (3) 電気自動車(EV)とは

#### 長所

走行中 CO2 ゼロ(ガソリン車の1/4)

排気ガスなし

静かさ、加速性

蓄電機能

燃料(電費)安い:

1円~3円/Km (ガソリン車8円~10円)

**自宅、事務所で夜間充電**

(携帯電話と同じ)

#### 課題

車の価格高い

航続距離短い(160~220Km)

**充電インフラ未整備:急速充電**

(約1,300カ所)

**充電に時間:急速 30分**

普通200V7~8時間

## 2. 浦安市の現状

「まち」の立地 (EVに適している“まち”ではありませんか)

16Km<sup>2</sup> 狭い --明海 浦安駅 4KM 明海 市役所 3KM

東京、横浜近い--東京駅 20KM 羽田 26KM 成田 57KM

「まちの」発展 (EVが“まち”の環境に貢献しませんか)

「黒い水事件」1958年(昭和33年)4月 浦安漁民騒動事件

日本初の公害防止法(水質二法)12月公布

漁業権放棄、埋立事業 デイズニー誘致、鉄鋼団地、住宅地造成

「環境共生都市」を標榜、 液状化復旧 + プラス が必要

浦安市サステナブル度 (第3回 2012年4月)--日経新聞

評価:「経済の豊かさ度」「社会安定度(公平・平等)」「環境保全度」

浦安市は11年**全国14位** (過去の順位 07年 4位 09年 11位)

・ **環境保全度: 73位(36)** 629都市---( )は前回調査

1. 行政体制づくり・マネジメント

2. 環境の質(大気、水、土壌)

3. **温暖化対策(計画・実績、CO2排出量、低公害車・EV)**

---**温暖化対策は271位(52)**と大きく後退---

\* 温暖化対策は市の評価アップにつながる



## 浦安市の充電インフラの現状

- ・ 市所有の急速充電設備 1 か所  
普通充電 2 か所 + ?



防犯パトロール車と急速充電スタンド

- ・ 市内の日産・トヨタ販売店 4 か所  
普通充電設備 (200V) のみ



普通充電スタンドとコントローラ (NEC)

### 3. 提案の内容

#### (1) 浦安EV・PHVタウンの推進

目的：・CO<sub>2</sub>・排ガス削減

・市民に便利な足      ・蓄電(省エネ)

手段：充電インフラ整備

< 市の取り組み (強力なリーダーシップ) >

・環境基本計画 低公害車・EV普及目標、対策

・公共施設に急速充電器の設置 「見せる化」

< 新町、中町、元町 > 3カ所 (新町は日の出公民館)

・EV普及促進策(EV+充電器)      市の補助金制度創設

・再生可能エネルギー(太陽光、風力など)とEV充電連携

## < 企業、病院、大学などの取り組み >

- ・営業車のEV・PHV化、充電器 --- 安い維持コスト
- ・顧客対象の駐車場に充電器 (充電時間はBIZチャンス)

“オリエンタルランド” リーダー企業 「CSR活動」

駐車場、ホテルに充電器、送迎バスのEV化

## < 市民の取り組み >

- ・既存マンション: 管理組合を中心に普通充電器の整備推進

(国などの補助金の活用)

\* 一部住民のEVニース 住民の全体合意を如何に得るか?

(市・市民団体から導入モデルの提供)

## (2) EV充電器のモデル事業案 “市民に見せる化”

### 案1. “充電カフェ「お茶でも」”の設置

(名称: CHAdeMO より)

太陽光発電 + 蓄電施設 + 充電器(急速+普通)

目的: 心の充電(充電時間を楽しむ)、CO2 ゼロ実現

充電器を駐車場に併設 -- 会員カード、一般の利用も可

カフェの場所: 総合公園内(“スワン”の高級版)-- 防災拠点

運営: 民間 + 「社会福祉協議会」「ともづな」など拠点併設

\* 市民にEV充電、省エネを実体験してもらう場



## 案2. “うらやすカーシェアリング”実証実験

電力は再生可能エネルギー(太陽光他)で賄う

目的: **新しいライフスタイルを創る、CO2 ゼロ**

車を持たない・共有、パーク&ライド

対象: 明海大学職員、学生、市職員

駐車拠点: 東西線浦安駅(中央公民館)、中央図書館、明海大  
(日の出公民館)---充電器設置3カ所

小型EVや「超小型モビリティ」運用

運営: 車メーカー、カーシェア会社の協力を得て実施



## 4. 提案の有効性

- ・市： CO2・排ガス削減、イメージアップ
- ・市民： 機動性・交流アップ、省エネ進展
- ・企業： 車維持コスト削減、BIZの支援

## 5. 提案実現のために必要なこと

- ・**事業推進メンバー**： 市が音頭：企業、大学、市民  
(具体案の予算化、タイムスケジュール、運営ルール)

## 6. 提案実現による周囲への影響

エネルギーの賢い活用(創エネ、蓄エネ、省エネ) 市民が考える

おわりに：

今回はCO<sub>2</sub>削減、排気ガス削減へ EV・PHVで提案しましたが、  
HVを含め低公害車への移行を進めましょう

また、スマートシティ浦安の実現に向け、エネルギーの効率的な  
活用と運用を皆で考え、実践しましょう！

“Think Globally, Act Locally”

以上

参考図書：環境白書、ECO検定、電気自動車(村沢義久著：毎日新聞社)、  
電気自動車は新たな市場をつくれるか(御堀直嗣著：日刊工業)、スマートコミュニティー(柏木孝夫編：時評社)

## 参考：浦安市の自動車保有状況

(関東陸運局 23/3/31:単位:台)

	総数	乗用車	貨物自動車	乗合自動車	他
合計	46,437	<u>38,986</u>	4,287	<u>301</u>	

地区別「乗用車」(約39,000台)保有台数---世帯比率で推定

元町 18,700台 中町 12,900台 新町 7,400台

\* 新町地区ではEV・PHV販売皆無に近い



### アンケートにお答え下さい

(該当する項目を 印で囲んで下さい。その他の場合は内容をお書き下さい。)

1. 性別： 男 女 年代：20代 30代 40代 50代 60代以上  
ご自宅： 戸建て マンション その他( )
2. 自家用車の所有の有無と種類  
・車を持っている ・車を持っていない  
( ・ガソリン車 ・ハイブリッド車 ・EV/PHV車 ・その他( ) )
3. 自家用車の1日あたりの平均走行距離  
・1000未満 ・3000未満 ・5000未満 ・10000未満 ・10000以上
4. 普段の車の主な使用目的  
・通勤、通学 ・買い物や子供等送迎 ・レジャー、旅行 ・その他( )
5. EV・PHVを今後購入したいですか  
・ぜひ買いたい ・できれば買いたい ・あまり思わない ・買う考えはない
6. EVを購入検討しようと思う場合のポイント(複数回答可)  
・地球環境にやさしい(大気汚染なし、走行中CO2ゼロ) ・燃料代節約  
・優れた加速、静かさ ・時代を先取りしている ・コンパクトで平坦な浦安  
・災害時などの電源 ・超小型モビリティに関心 ・その他( )
7. EV購入を躊躇させるポイント(複数回答可)  
・車体価格が割高 ・車種が少ない ・満充電時の走行距離が短い  
・充電設備が身近にない ・充電時間が長い ・マンションでの充電施設がない  
・バッテリーなど故障が怖い ・その他( )
8. 充電する場所として設置を希望する場所(複数回答可)  
・ガソリンスタンド ・コンビニ ・スーパー、家電等の量販店 ・病院  
・街中の駐車場 ・公民館 ・各マンション ・高速道路駐車場  
・ホテル・旅館 ・その他( )
9. EVカーシェアリングについて  
・ぜひ利用したい ・あれば便利 ・特に必要ない ・その他( )
10. 自家用車を持たない選択についての調査:(市内の移動は徒歩を推奨)  
車の所有をやめた方、やめるお考えの方(複数回答可)  
・地球環境のことを考えて ・年齢を考えると ・車の維持コストが高いので  
・健康維持のため歩く ・自転車を利用 ・市バス、おさんぽバスを利用  
・その他( )
11. 浦安市は自動車排出ガス対策を中心に大気汚染対策や地球温暖化問題に対処して  
いますが、市に考えて欲しいことはありますか
12. その他ご意見(国や自動車メーカーへの希望など何でも結構です)

No	1-1.性別	1-2.年代	1-3.ご自宅	2.所有車	3.1日当り走行距離	4.普段の使用目的	5.EV・PHV購入意欲	6.EV購入検討時のポイント	7.EV購入を躊躇させるポイント	8.希望の充電場所			9.EVシェアリング	10.自家用車を持たない選択の理由	11.市への期待	12.その他の意見
回答選択	男女	20代 30代 40代 50代 60代 10代	戸建て マンション その他( ) - -	なし あり ガソリン車 HV EV/PHV その他( )	<10km <30km <50km <100km 100km	通勤、通学 買物、送迎 レジャー、旅行 その他( )	ぜひ買いたい できれば買いたい あまり思わない 買わない	地球環境に優しい(大気汚染なし、CO <sub>2</sub> ゼロ) 燃料代節約 加速性・静かさ 時代を先取り コンパ外で平坦な浦安 災害時などの電源 超小型モビリティに関心 その他( )	車体価格が割高 車種が少ない 満充電時の電走行距離が短い 充電設備が身近にない 充電時間が長い マンションに充電設備がない バッテリーなどの故障が怖い その他( )	ガソリンスタンド コンビニ スーパー・家電等の量販店 病院 街中の駐車場	公民館 各マンション 高速道路駐車場 ホテル・旅館 その他( )	ぜひ利用 あれば便利 必要なし その他( ) 無回答	地球環境に配慮して 年令を考慮して 車の維持コストが高い 健康維持のため歩く 自転車を利用 市バス・お散歩バスを利用 その他( )	浦安市は自動車 排出ガス対策を中 心に大気汚染対策や地球温暖化 問題に対処してい ますが、市に考え て欲しいことはあり ますか	その他ご意見(国 や自動車メーカー への希望など何 でも結構です)	
1	男	40代	戸建て	ガソリン車	<10km	買物、送迎	できれば	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	あれば便利	- - - - -	充電器補助	安く提示して
2	男	30代	マンション	なし			あまり	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	あれば便利	- - - - -	-	-
3	女	30代	マンション	なし			できれば	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	あれば便利	- - - - -	充電設備の設置	-
4	女	30代	マンション	HV	<10km	買物、送迎	できれば	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	必要なし	- - - - -	-	-
5	男	40代	戸建て	ガソリン車	<10km	買物、送迎	あまり	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	あれば便利	- - - - -	-	-
6	男	30代	戸建て	ガソリン車	<50km	通勤、通学	できれば	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	あれば便利	- - - - -	充電設備の増加	-
7	男	60代	戸建て	ガソリン車	<10km	買物、送迎	できれば	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	必要なし	- - - - -	-	-
8	女	30代	マンション	なし			できれば	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	必要なし	- - - - -	-	-
9	女	30代	マンション	戸建て	<10km	買物、送迎	できれば	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	あれば便利	- - - - -	-	-
10	女	40代	(コーポ)	なし			できれば	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	ぜひ利用	- - - - -	-	-
11	男	60代	-	なし			できれば	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	あれば便利	- - - - -	-	-
12	男	60代	戸建て	ガソリン車	<10km	買物、送迎	あまり	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	あれば便利	- - - - -	-	-
13	男	60代	マンション	ガソリン車	<10km	買物、送迎	できれば	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	必要なし	- - - - -	-	-
14	男	20代	-	ガソリン車	<10km	通勤、通学	できれば	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	ぜひ利用	- - - - -	-	-
15	女	40代	マンション	なし			買わない	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	あれば便利	- - - - -	-	-
16	男	60代	戸建て	HV	<10km	レジャー、旅行	あまり	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	無回答	- - - - -	自転車専用道路	助成金
17	女	30代	戸建て	なし			できれば	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	ぜひ利用	- - - - -	-	価格を更に安く
18	女	30代	マンション	なし			できれば	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	無回答	- - - - -	-	-
19	女	60代	マンション	なし			できれば	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	あれば便利	- - - - -	-	-
20	男	30代	マンション	ガソリン車	<10km	買物、送迎	あまり	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	ぜひ利用	- - - - -	-	-
21	男	40代	マンション	なし			できれば	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	必要なし	- - - - -	-	-
22	男	30代	戸建て	ガソリン車	<10km	買物、送迎	あまり	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	必要なし	- - - - -	-	-
23	男	60代	マンション	ガソリン車	<100km	通勤、通学	あまり	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	必要なし	- - - - -	-	-
24	男	40代	マンション	ガソリン車	<30km	通勤、通学	できれば	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	あれば便利	- - - - -	-	-
25	女	30代	マンション	ガソリン車	<10km	買物、送迎	できれば	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	あれば便利	- - - - -	体験会、呼びかけ	-
26	男	50代	戸建て	ガソリン車	<10km	買物、送迎	できれば	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	必要なし	- - - - -	-	-
27	男	40代	(アパート)	ガソリン車	<30km	レジャー、旅行	あまり	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	必要なし	- - - - -	-	-
28	男	40代	マンション	ガソリン車	<10km	レジャー、旅行	できれば	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	あれば便利	- - - - -	-	-
29	女	40代	マンション	なし		レジャー、旅行	あまり	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	ぜひ利用	- - - - -	-	-
30	女	30代	マンション	ガソリン車	<10km	買物、送迎	あまり	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	必要なし	- - - - -	-	-
31	男	10代	マンション	なし			できれば	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	あれば便利	- - - - -	-	-
32	女	50代	マンション	ガソリン車	<10km	買物、送迎	できれば	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	あれば便利	- - - - -	-	-
33	男	50代	-	ガソリン車	<30km	レジャー、旅行	できれば	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	必要なし	- - - - -	-	-
34	男	30代	マンション	HV	<10km	レジャー、旅行	できれば	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	あれば便利	- - - - -	-	-
35	男	30代	マンション	ガソリン車	<10km	買物、送迎	あまり	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	必要なし	- - - - -	自転車専用道路	ターボ付の車欲しい
36	男	30代	マンション	なし		レジャー、旅行	できれば	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	あれば便利	- - - - -	-	-
37	男	-	マンション	ガソリン車	<10km	買物、送迎	できれば	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	必要なし	- - - - -	-	デザイン性
38	男	30代	マンション	HV	<10km	買物、送迎	ぜひ買いたい	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	必要なし	- - - - -	-	充電規格国際標準
39	男	40代	戸建て	ガソリン車	<10km	レジャー、旅行	できれば	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	ぜひ利用	- - - - -	緑化補助金制度	NO <sub>2</sub> 、CO <sub>2</sub> 問題
40	女	30代	戸建て	ガソリン車	<10km	買物、送迎	できれば	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	あれば便利	- - - - -	-	-
41	女	50代	戸建て	ガソリン車	<10km	買物、送迎	できれば	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	必要なし	- - - - -	-	-
42	男	30代	マンション	ガソリン車	<10km	買物、送迎	できれば	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	必要なし	- - - - -	塵埃対策	税制、車検見直し
43	女	20代	マンション	ガソリン車	<50km	通勤、通学	買わない	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	必要なし	- - - - -	-	-
44	男	40代	マンション	ガソリン車	<10km	買物、送迎	買わない	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	必要なし	- - - - -	-	-
45	男	40代	戸建て	ガソリン車	<10km	買物、送迎	できれば	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	あれば便利	- - - - -	-	-
46	女	20代	(アパート)	なし			できれば	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	ぜひ利用	- - - - -	-	EV利用環境整備
47	男	40代	マンション	ガソリン車	<10km	通勤、通学	あまり	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	必要なし	- - - - -	-	-
48	男	60代	戸建て	ガソリン車	<10km	買物、送迎	できれば	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	必要なし	- - - - -	-	-
49	男	40代	マンション	なし		通勤、通学	買わない	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	あれば便利	- - - - -	-	-
50	男	30代	マンション	ガソリン車	<10km	レジャー、旅行	あまり	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	あれば便利	- - - - -	-	-
51	男	50代	戸建て	ガソリン車	<10km	買物、送迎	あまり	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	必要なし	- - - - -	-	-
52	女	30代	マンション	ガソリン車	<10km	買物、送迎	できれば	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	- - - - -	あれば便利	- - - - -	-	-

No	1-1.性別	1-2.年代	1-3.ご自宅	2.所有車	3.1日当り走行距離	4.普段の使用目的	5.EV・PHV購入意欲	6.EV購入検討時のポイント	7.EV購入を躊躇させるポイント	8.希望の充電場所	9.EVシェアリング	10.自家用車を持たない選択の理由	11.市への期待	12.その他の意見
53	男	20代	(アパート)	ガソリン車	<10km	通勤、通学	あまり							
54	男	50代	戸建て	ガソリン車	<10km	買物、送迎	買わない							
55	男	30代	マンション	ガソリン車	<10km	買物、送迎	ぜひ買いたい						バス等交通の便増	価格を安く
56	男	50代	戸建て	ガソリン車	<10km	買物、送迎	あまり							
57	女	40代	戸建て	ガソリン車	<30km	買物、送迎	あまり							
58	男	60代	-	HV	<30km	通勤、通学	-							
59	男	30代	マンション	なし			買わない							
60	男	50代	マンション	ガソリン車	<10km	通勤、通学	できれば							EV車のレンタカー
61	女	20代	マンション	ガソリン車	<10km	買物、送迎	できれば						混雑時357排ガス	ガソリン代上げEVへ
62	男	60代	-	ガソリン車	<10km	通勤、通学	あまり							
63	女	30代	戸建て	ガソリン車	<10km	通勤、通学	できれば						子供安全、事故防	
64	男	60代	戸建て	ガソリン車	<100km	レジャー、旅行	できれば							
65	女	30代	戸建て	ガソリン車	<10km	買物、送迎	買わない							
66	男	60代	戸建て	ガソリン車	<10km	レジャー、旅行	できれば							
67	男	60代	マンション	なし			あまり							
68	男	60代	マンション	ガソリン車	<10km	買物、送迎	ぜひ買いたい						充電場所確保	カーシェアリング推進
69	男	60代	マンション	ガソリン車	<10km	レジャー、旅行	買わない							
70	男	60代	戸建て	HV	<30km	買物、送迎	あまり						鉄鋼団地対策	
71	男	60代	(県営)	なし			-							
72	男	-	マンション	ガソリン車	<10km	買物、送迎	あまり							
73	女	40代	マンション	なし			-							
74	男	60代	マンション	なし			-							
75	男	30代	マンション	ガソリン車	<10km	買物、送迎	できれば							
76	男	30代	戸建て	なし			できれば							
77	男	40代	戸建て	ガソリン車	<10km	買物、送迎	ぜひ買いたい							
78	男	50代	マンション	ガソリン車	<10km	買物、送迎	できれば							
79	男	50代	戸建て	ガソリン車	<10km	買物、送迎	できれば							
80	男	40代	戸建て	-	<30km	買物、送迎	ぜひ買いたい							
81	男	40代	マンション	HV	<50km	通勤、通学	できれば						充電設備を身近に	
82	男	40代	マンション	ガソリン車	<10km	買物、送迎	買わない							
83	女	60代	マンション	ガソリン車	<10km	買物、送迎	あまり							
84	男	60代	マンション	ガソリン車	<10km	通勤、通学	あまり						自転車専用道整備	
回答 選択	男女	20代 30代 40代 50代 60代 10代	戸建て マンション その他( )	なし あり ガソリン車 HV EV/PHV その他( )	<10km <30km <50km <100km 100km	通勤、通学 買物、送迎 レジャー、旅行 その他( )	ぜひ買いたい できれば買いたい あまり思わない 買わない	地球環境にやさしい(大気汚染が) 燃料代節約 加速性・静かさ 時代を先取り コンパ外で平坦な浦安 災害時などの電源 超小型モビリティに関心 その他( )	車体価格が割高 車種が少ない 満充時の電走行距離が短い 充電設備が身近にない 充電時間が長い マンションに充電設備がない バッテリーなどの故障が怖い その他( )	ガソリンスタンド コンビニ スーパー・家電等の量 病院 街中の駐車場	公民館 各マンション 高速道路駐車場 ホテル・旅館 その他( )	ぜひ利用 あれば便利 必要なし その他( )	地球環境に配慮して 年令を考えて 車の維持コストが高い 健康維持のため歩く 自転車を利用 市バス・お散歩バスを利用 その他( )	